

Grand projet

Gare du Grand Paris Express

Avec les lignes 11, 15 Sud et 16 interconnectées au RER A à la gare Noisy – Champs, la Cité Descartes, déjà située à 25 min du centre de Paris, deviendra une centralité nouvelle du Grand Paris, l'épicentre d'une nouvelle façon de concevoir et d'habiter la ville. La mise en service de la ligne 15 Sud du Grand Paris Express fin 2025 constituera la première étape de ce changement de dimension.

La future gare Noisy-Champs du Grand Paris Express et les chantiers qui l'entourent forment un espace d'une longueur de 1 km, parmi les plus vastes du Grand Paris Express. Les travaux ont démarré fin 2016 sur l'arrière-gare et mi-2017 sur l'avant-gare.

Construite autour des voies du RER A, la gare réunira à terme sous son toit chinois, les lignes du nouveau métro et la ligne A du RER. Le RER passera sous le hall central en contrebas de la rue ; la ligne 15 Sud circulera au niveau -1 avec des quais à 13,5 m de profondeur, et la ligne 16, à partir de 2018, au niveau -2, située à 21 m sous terre. A l'extérieur, une gare routière assurera les correspondances avec une dizaine de lignes de bus.

Avec 6 accès au total, elle desservira largement les quartiers alentour et leurs 23 000 habitants dans un rayon de 1 km. Elle attend jusqu'à 150 000 voyageurs par jour.

[En savoir plus](#)

