

# Gaz Vert : d'une stratégie nationale bas carbone vers un déploiement local

3 juin 2021 de 12h30 à 14h

EU GREEN WEEK 2021 PARTNER EVENT

**ZERO** #EUGreenWeek  
**POLLUTION**  
for healthier people and planet



## Sommaire

- Une politique locale ambitieuse inspirée par des objectifs nationaux sur la transition écologique.
- Schéma et ambition Départementale autour de la charte CapMétha 77
- Ancrage local, production et contribution du monde agricole
- Déploiement et consommation locale, vers une mobilité décarbonée



EU GREEN WEEK 2021 PARTNER EVENT

Une politique locale ambitieuse inspirée par des objectifs nationaux sur la transition écologique.



EU GREEN WEEK 2021 PARTNER EVENT

# Objectifs nationaux

## Loi TEVC

### *Transition écologique pour la croissance verte*

- Augmenter la part d'énergies renouvelables dans la consommation finale brute d'énergie à **23% en 2020 et 32% en 2030**
- Atteindre une **part de 10% de la consommation de gaz d'origine renouvelable en 2030**

## PPE

### *Programmation pluriannuelle de l'Énergie*

Document stratégique, et outil de pilotage fixant la trajectoire du mix énergétique FR.

## SNBC

### *Stratégie nationale bas carbone*

Feuille de route de la France pour réduire ses émissions de GES dans l'objectif d'atteindre la neutralité carbone à l'horizon 2050.



**CapMetha77**

Signature de la Charte pour accompagner le développement d'une méthanisation vertueuse en Seine-et-Marne (77)

2020

2015

2019

Juin 2020

### **Actualisation des objectifs de la PPE à la baisse**

- **7 à 10% de de la consommation de gaz d'origine renouvelable en 2030**

2021 PARTNER EVENT

# Chiffres clés sur la méthanisation en France et en Ile-de-France

## Etat des lieux en France

EFFLUENTS AGRICOLES ET AGRO-ALIMENTAIRES

**203 sites**

DECHETS URBAINS BIODÉCHETS

**5 sites**

BOUES DE STATIONS D'EPURATION (STEP)

**23 sites**

INSTALLATIONS DE DECHETS NON-DANGEREUX (ISDND)

**11 sites**

**4.34 TWh/an** (dont 3 313 GWh /an sur le réseau de GRDF)

= la consommation\*\* de 723 170 foyers neufs ou 16 950 bus au BioGNV

Perspectives :

**12 TWh/an en 2023**

## Etat des lieux en IDF



**300 GWh/an**



**1 170 bus au bioGNV**



**49 800 logements neufs**

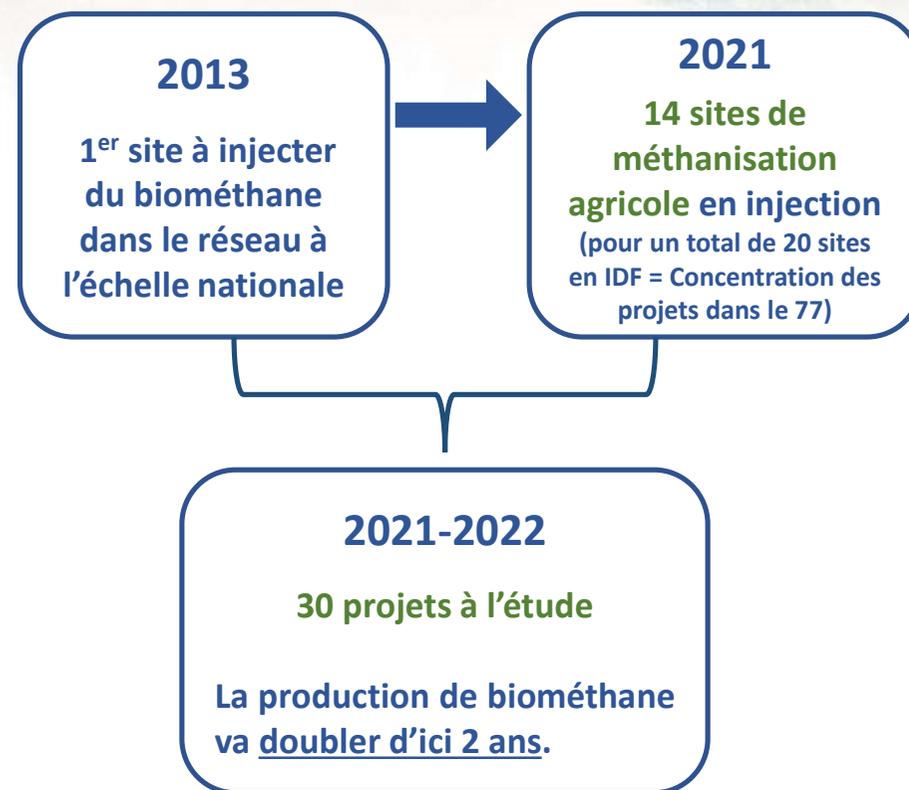
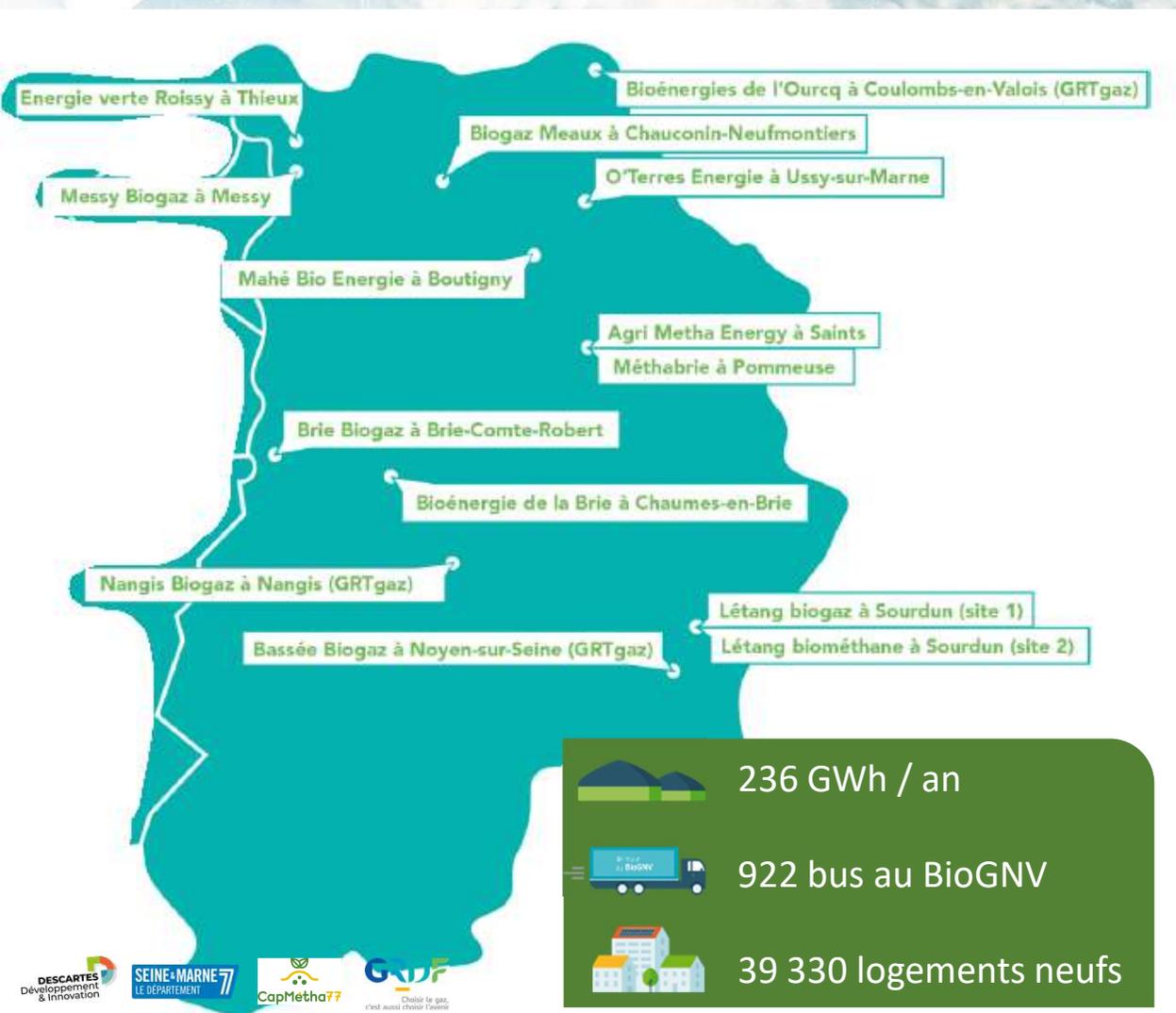


### LÉGENDE

Site de méthanisation agricole	
Centre de stockage de déchets	
Station d'épuration	
Site de méthanisation territoriale	

**20 unités de méthanisation en IDF**

# La Seine-et-Marne, Département pionnier dans le développement de la méthanisation



EU GREEN WEEK 2021 PARTNER EVENT

## Schéma et ambition Départementale autour de la charte CapMéthà 77



EU GREEN WEEK 2021 PARTNER EVENT

# CapMétha77



## Juin 2020

Signature de la Charte pour accompagner le développement d'une méthanisation vertueuse en Seine-et-Marne (77)

## Objectifs

Couvrir 75% des besoins résidentiels en gaz 100% renouvelable produit localement d'ici 2030 (soit une production de 2 500 GWh/an)

Contribuer à une mobilité décarbonée avec le bioGNV

## Politique volontariste de développement de la méthanisation

- Réduction des émissions de GES sur le territoire
- Amélioration de la qualité de l'air
- Augmentation de la production locale d'énergie renouvelable
- Mobilité décarbonée (BioGNV)

## Actions concrètes en matière d'acceptabilité locale

- Guide d'insertion paysagère
- Collaboration de CapMétha77 dans la rédaction du Guide de Prométha « Comment engager un dialogue constructif avec les parties prenantes »
- Accompagnement des territoires et porteurs de projets (réunions, visites de sites, webinaires...)



## **Interview de Jean-François DELAITRE**

**Producteur de biométhane à Ussy-sur-Marne  
& Président de l'AAMF, Association des agriculteurs méthaniseurs de France**



# Favoriser l'appropriation locale des projets

En collaboration avec le Conseil Départemental,  
GRDF travaille en effet à accompagner l'appropriation locale de projets

## Les points clés :

- Concertation
- Ecoute
- Respect

Guide d'intégration paysagère

Etude sur l'impact immobilier

Guide des bonnes pratiques

Site internet d'information sur le projet



EU GREEN WEEK 2021 PARTNER EVENT

# Ce Biométhane local qu'est-ce qu'on en fait ?

D'abord, subvenir aux besoins de chauffage, ECS et cuisson des bâtiments



**RE 2020** : Nouvelle réglementation environnementale des bâtiments  
RÈGLEMENTATION ENVIRONNEMENTALE

*Quels impact dans les constructions neuves et existantes ?*

*La RE2020 limite fortement les émissions de CO<sub>2</sub> dans le bâtiment neuf mais n'interdit pas le gaz*

**EU GREEN WEEK 2021 PARTNER EVENT**

## Déploiement et consommation locale : Vers une mobilité décarbonée



EU GREEN WEEK 2021 PARTNER EVENT

## LTECV : des objectifs nationaux ambitieux



- 40% CO<sub>2</sub> à 2030 par rapport à 1990



- 50% énergie finale à 2050 par rapport à 2012 (20% en 2030)



- 30% énergies fossiles à 2030 par rapport 2012 (modulation énergie primaire/contenu carbone)



10% d'ENR dans les transports d'ici 2020



+ 32% ENR dans conso finale en 2030 décliné en :  
38% de la consommation finale de chaleur,

**15% de la consommation finale de carburants**

et 10% de la consommation de gaz

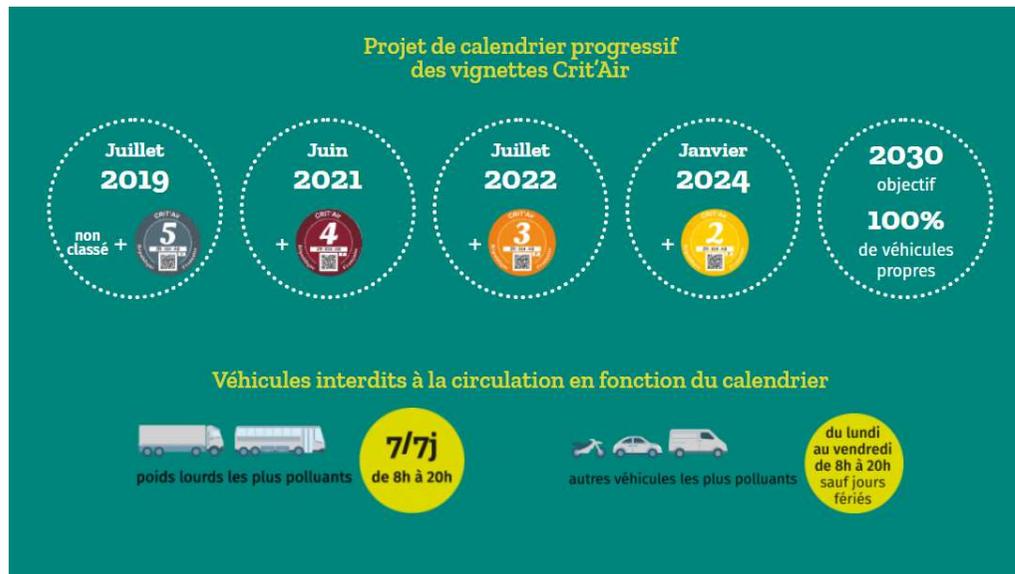
→ En découlent des documents de cadrage au niveau national  
(Programmation Pluriannuelle de l'Énergie, stratégies nationales, etc.)

# Politiques de qualité de l'air

Une catégorisation des véhicules par niveau d'émissions

Cette vignette est valable sur toute la durée de vie du véhicule. Elle est nécessaire pour circuler dans une ZFE.

Exemple de la ZFE Métropole du Grand Paris (depuis 07/2019) :



EU GREEN WEEK 2021 PARTNER EVENT

# Le GNV : Gaz Naturel Véhicule



**GNC**

A l'état gazeux,  
comprimé à 200 bars

Gaz Naturel Comprimé pour  
véhicules légers, véhicules  
utilitaires, camions, bus, cars

**GNL**

A l'état liquide,  
maintenu à -160 °C

Gaz Naturel Liquéfié  
pour camions,  
barges, navires

EU GREEN WEEK 2021 PARTNER EVENT

# GNV et BioGNV, une alternative écologique et économique opérationnelle



2x moins de bruit



Pas de fumées



Pas d'odeur



CO<sub>2</sub> -80 % vs Diesel  
CH<sub>4</sub> Niveau d'émissions négligeable comparé au CO<sub>2</sub>

avec le  
BioGNV



Particules -95 % vs Norme Euro 6  
NO<sub>x</sub> -50 % vs Norme Euro 6

GNV

HCMN  
CO  
NH<sub>3</sub> ) Niveau d'émissions négligeable



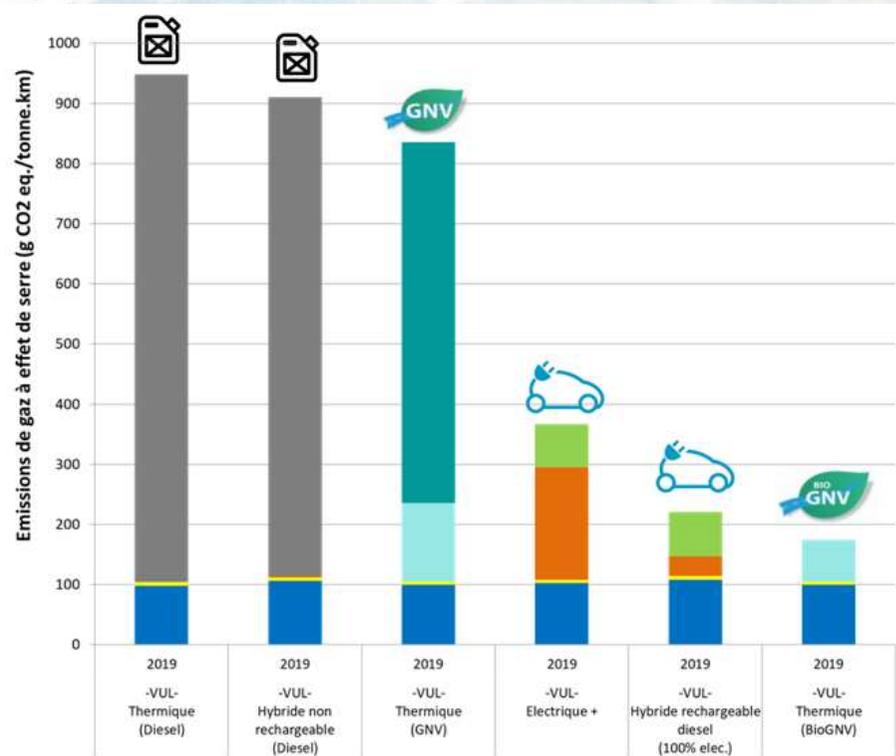
Données banc moteur – Source : IVECO

Tous les véhicules circulant au  
GNV et BioGNV bénéficient de la  
vignette Crit'Air 1



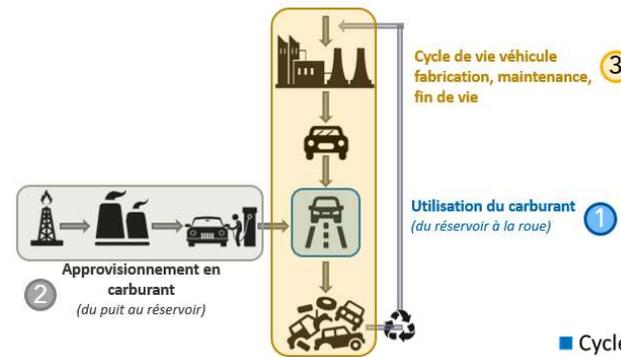
EU GREEN WEEK 2021 PARTNER EVENT

# Le BioGNV : un carburant décarboné



Etude IFPEN (Institut Français du Pétrole Energies Nouvelles)  
Septembre 2019

ACV des véhicules roulant au GNV et au BioGNV



- Cycle de vie véhicule
- Cycle de vie batterie
- "Puits à la roue" (electricité, FR)
- Cycle de vie pneus
- "Puits à la roue" (carburant liquide)
- "Puits au réservoir" (GNV/bioGNV)

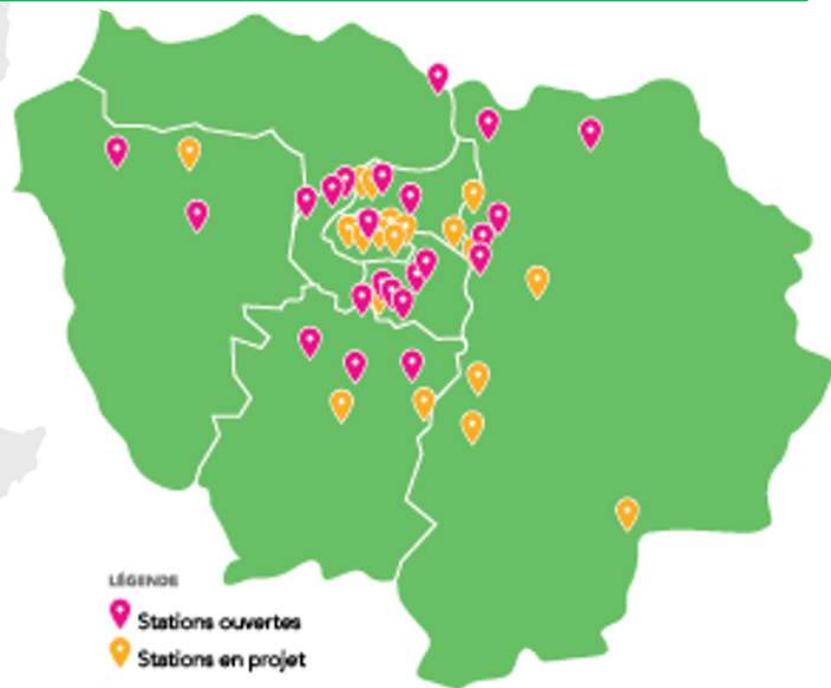


# Le GNV-BioGNV, un carburant déjà opérationnel et en plein essor

## Dynamique nationale

- ❑ Parc de véhicules roulant au GNV :  
**25 746 (à fin février 2021)**
- ❑ Les points d'avitaillement :  
**200 stations publiques en FR**
- ❑ **2,4 TWh** = Consommation annuelle en GNV
- ❑ **4 TWh** = Capacité d'injection de biométhane  
**+ 20% de croissance annuelle sur le GNV**  
**17% du GNC consommé est renouvelable**

- **27 stations publiques** en IDF
- 60 stations privées en Ile-de-France
- **18 nouvelles stations publiques** prévues d'ici 2022
- 75% des 10 000 bus IDF Mobilités rouleront au BioGNV d'ici 2029 (100% en Seine-et-Marne) – 1 BOM neuve sur 4 roule déjà au BioGNV)



# Accompagnement et dynamique locale : Schéma Directeur BioGNV

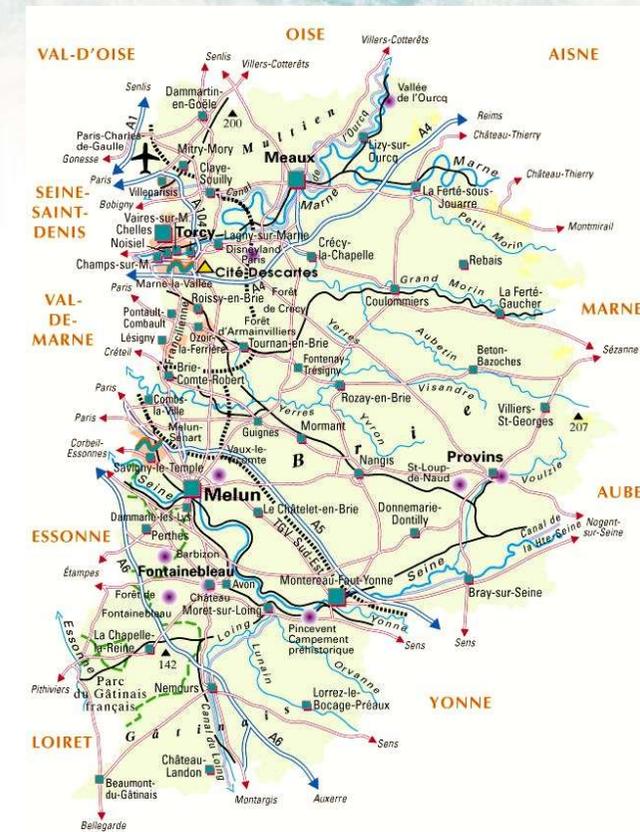
La Seine-et-Marne, un territoire étendu propice au développement d'une mobilité propre avec une forte autonomie (bus, logistique, entreprises).

## Etude en cours de finalisation

- Projection des besoins en GNV réalisée
- 6 zones prioritaires (stations publique d'ici 2023)
- 15 autres stations projetées d'ici 2028
- Stratégie de déploiement en cours d'écriture

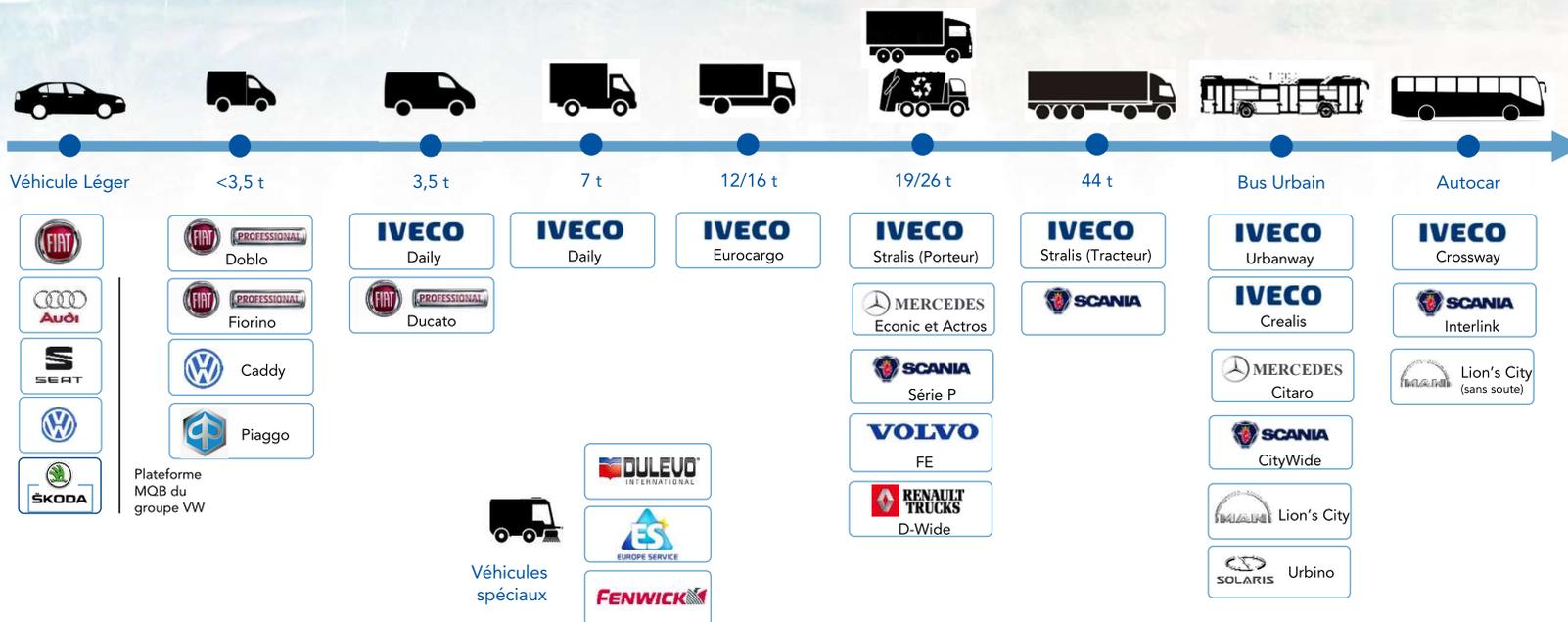
## Club bioGNV amorcé

- 1<sup>er</sup> webinaire avec les têtes de réseau en mars (fédérations / concessionnaires / exploitants de station)
- CCI 77 impliquée sur le sujet : 1<sup>ere</sup> étude réalisée



EU GREEN WEEK 2021 PARTNER EVENT

# Une solution adaptée aux usages des entreprises et collectivités



Plus de 24 000 véhicules roulent au GNV en France :



	Bus et autocars	4 424
	Bennes à ordures	2 049
	Poids lourds	5 057
	Véhicules utilitaires	8 461
	Véhicules légers	2 668
	Autres	1 574

De 300 à 600 km en GNV sur les tracteurs jusqu'à 900-1000 km pour les porteurs.

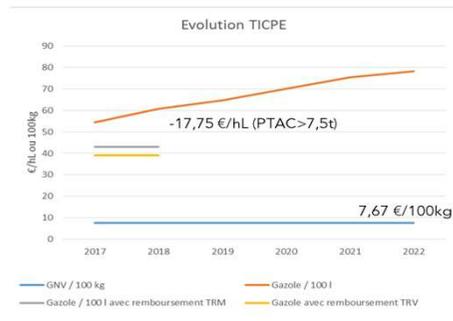
Toutes les gammes de véhicules sont disponibles, du véhicule léger aux camions tracteurs 44 t (460 ch).  
Bicarburant jusqu'au 7,5 t.

EU GREEN WEEK 2021 PARTNER EVENT

# Le dispositif fiscal et les aides liés au GNV

## FISCALITÉ CARBURANT

- TICPE faible comparée au gazole - PLF 2018 -  
Gel du taux pour 5 ans au taux 2017 : 0,076 €/kg Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2020 la TICPE devient la TICGN, exprimée en €/MWh : 5,23 €/MWh



- Récupération totale de la TVA sur les dépenses carburant des entreprises



## FISCALITÉ VÉHICULES

- Reconduction du dispositif de bonification de l'amortissement jusqu'en 2024 :
  - Pour les VU de 2,6t à 3,5t : 20%
  - Pour les PL de 3,5t à 16t : 60%
  - Pour les PL >16t : 40%
- Exonération totale de la carte grise en Ile de France



## AIDES LOCALES ET REGIONALES

- Région IDF, Métropole du Grand Paris, Ville de Paris, CCI de Paris, ADEME : aides à l'acquisition de véhicules GNV, pouvant aller jusqu'à 15000 €

(détails des conditions : [www.grdf.fr/aides-locales-regionales-gnv](http://www.grdf.fr/aides-locales-regionales-gnv))

- 6 heures de stationnement gratuit par jour sur Paris

EU GREEN WEEK 2021 PARTNER EVENT

# Zoom sur les principales aides à l'achat de véhicules GNV

## AIDES FINANCIERES REGIONALES



### Pour qui?

- Entreprise ayant son siège social en IDF
- PME / TPE < 50 salariés
- CA annuel < 10 M€
- inclut taxis / VTC et TRM pour le compte d'autrui

### Quelles aides ?

- 6 000 € HT si VUL dont PTAC < 3,5 tonnes,
- 9 000 € HT si VUL avec PTAC > 3,5 tonnes
- Jusqu'à 15 000 € pour les véhicules de TRM pour compte d'autrui de PTAC > à 3,5 t.

<https://www.iledefrance.fr/acquisition-de-vehicules-propres-par-les-professionnels-franciliens>

## AIDES TREMLIN – PLAN DE RELANCE



Tremplin pour la transition écologique des PME

### Pour qui?

- PME / TPE < 500 salariés
- Conditionné au remplacement de VUL (mise au rebus des anciens véhicules)
- VUL de société ou véhicule spécialisé (PL exclus)

### Quelles aides ?

- 4 000 € HT par fourgon (< ou > 6 m3)

<https://agirpourlatransition.ademe.fr/entreprises/dispositif-aide/tremplin-transition-ecologique-pme>

# Une réponse adaptée aux besoins des professionnels

## Prix du carburant

- ~ -30% par rapport au diesel
- ~ -40% par rapport à l'essence

## Prix des véhicules

- VL : comparable
- VU et VUL : ~ +10%
- Bus et car : ~ +15%
- PL : ~ +30%

## Autonomie comparable aux véhicules traditionnels



## TCO\* compétitifs comparés aux carburants traditionnels

- ✓ VL : dès le 1<sup>er</sup> km
- ✓ VU et VUL : dès le 1<sup>er</sup> km
- ✓ Bus et car : > 50 000 km
- ✓ PL : > 60 000 km

\*Total Cost of Ownership

Outil en ligne : [www.grdf.fr/tco-gnv](http://www.grdf.fr/tco-gnv)

EU GREEN WEEK 2021 PARTNER EVENT



# Questions? Réponses!